



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 347

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 21 mai 2003

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
LEGI ȘI DECRETE			
199.			
— Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 16/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 121/2001 pentru suspendarea temporară a tuturor procedurilor referitoare la adopțiile internaționale	2		
292.			
— Decret pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 16/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 121/2001 pentru suspendarea temporară a tuturor procedurilor referitoare la adopțiile internaționale	2		
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
224/294.			
— Ordin al ministrului administrației publice și al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor pentru modificarea Normelor metodologice privind gestionarea Fondului de ameliorare a fondului funciar, constituit potrivit anexei nr. 1 la Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările ulterioare, aprobate prin Ordinul ministrului administrației publice și al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 127/202/2002		657.	
		— Ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 536/1997 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere, precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere — RNTR 4.....	4-16

LEGI ȘI DECRETE**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE****privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 16/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 121/2001 pentru suspendarea temporară a tuturor procedurilor referitoare la adopțiile internaționale****Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 16 din 30 ianuarie 2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 121/2001 pentru suspendarea temporară a tuturor procedurilor referitoare

la adopțiile internaționale, adoptată în temeiul prevederilor art. 1 pct. III.8 din Legea nr. 680/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 64 din 2 februarie 2003.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 20 februarie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
ALEXANDRU ATHANASIU

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 15 aprilie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

București, 15 mai 2003.
Nr. 199.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET****pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 16/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 121/2001 pentru suspendarea temporară a tuturor procedurilor referitoare la adopțiile internaționale**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 16/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a

Guvernului nr. 121/2001 pentru suspendarea temporară a tuturor procedurilor referitoare la adopțiile internaționale și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 14 mai 2003.
Nr. 292.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
Nr. 224 din 9 mai 2003

MINISTERUL AGRICULTURII, ALIMENTAȚIEI ȘI PĂDURILOR
Nr. 294 din 8 mai 2003

ORDIN

pentru modificarea Normelor metodologice privind gestionarea Fondului de ameliorare a fondului funciar, constituit potrivit anexei nr. 1 la Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările ulterioare, aprobate prin Ordinul ministrului administrației publice și al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 127/202/2002

În temeiul prevederilor art. 17 alin. (3) din Legea bugetului de stat pe anul 2003 nr. 631/2002, ale Ordinului ministrului administrației publice și al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 5.120/441/2001 pentru aprobarea Regulamentului privind conținutul documentațiilor referitoare la scoaterea terenurilor din circuitul agricol, necesare amplasării obiectivelor de investiții, și a Regulamentului privind conținutul documentației pentru schimbarea categoriilor de folosință a terenurilor agricole, ale Hotărârii Guvernului nr. 7/2003 privind înființarea pe lângă Ministerul Agriculturii, Alimentației și Pădurilor a unei activități finanțate integral din venituri proprii,

având în vedere prevederile art. 9 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 8/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea Ministerului Administrației Publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 362/2002 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Alimentației și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul administrației publice și ministrul agriculturii, alimentației și pădurilor emit următorul ordin:

Art. I. — Normele metodologice privind gestionarea Fondului de ameliorare a fondului funciar, constituit potrivit anexei nr. 1 la Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările ulterioare — anexă la Ordinul ministrului administrației publice și al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 127/202/2002, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 359 din 29 mai 2002, se modifică și se completează astfel:

1. Alineatul 3 al punctului 2 din capitolul I va avea următorul cuprins:

„Decontarea studiilor, proiectelor și a lucrărilor de amenajare, ameliorare și punere în valoare a terenurilor degradate și poluate se efectuează pe baza documentelor justificative — proces-verbal de recepție pentru lucrările executate, facturi fiscale verificate și aprobate de direcțiile generale pentru agricultură și industrie alimentară județene, respectiv a municipiului București.“

2. Punctul 6 din capitolul I va avea următorul cuprins:

„6. În utilizarea Fondului de ameliorare a fondului funciar cu destinație agricolă Ministerul Agriculturii, Alimentației și Pădurilor îndeplinește atribuțiile și răspunderile ordonatrilor principali de credite bugetare, stabilite prin Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, iar direcțiile generale pentru agricultură și industrie alimentară județene, respectiv a municipiului București, au calitatea de autoritate contractantă.“

3. Litera f) a punctului 1 din capitolul II va avea următorul cuprins:

„f) alte cheltuieli curente și de capital“

4. Alineatul 1 al punctului 2 din capitolul II va avea următorul cuprins:

„2. În utilizarea Fondului de ameliorare a fondului funciar, pentru destinația stabilită conform Ordinului ministrului administrației publice și al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 5.120/441/2001, Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie îndeplinește atribuțiile și răspunderile ordonatrilor secundari de credite, stabilite prin Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice. În acest sens Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie va utiliza și va repartiza lunar fonduri, în funcție de necesități, oficiilor de cadastru, geodezie și cartografie județene și al municipiului București și Institutului de Cadastru, Geodezie, Fotogrammetrie și Cartografie, responsabile de angajarea și efectuarea cheltuielilor potrivit destinațiilor aprobate prin prezentele norme metodologice, precum și pentru recepția lucrărilor executate și decontate.“

Art. II. — Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie va utiliza Fondul de ameliorare a fondului funciar conform anexei care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III. — Gestionarea Fondului de ameliorare a fondului funciar se face potrivit Normelor metodologice privind gestionarea Fondului de ameliorare a fondului funciar, constituit potrivit anexei nr. 1 la Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările ulterioare, aprobate prin Ordinul ministrului administrației publice și al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 127/202/2002.

Art. IV. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul Administrației Publice,
Octav Cozmâncă

Ministrul agriculturii, alimentației și pădurilor,
Ilie Sârbu

DETALIEREA PE NATURI DE CHELTUIELI

Nr. crt.	Natura cheltuielilor
1.	Cheltuieli de personal (completare la art. 02.10.01 salarii de bază, delegații)
2.	Cheltuieli materiale și servicii
3.	Cheltuieli de capital
	A. Obiective de investiții în continuare
	B. Obiective noi de investiții
	C. Alte cheltuieli de investiții:
	I. Achiziții de imobile
	II. Dotări independente
	III. Consolidări de imobile
	IV. Cheltuieli de proiectare

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

O R D I N

privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 536/1997 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere, precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere — RNTR 4

În temeiul prevederilor art. 12 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (2) lit. g) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare, ale art. 7 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002, precum și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa nr. 2 „Metodologia și condițiile tehnice privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere“ la Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere, precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează

servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere — RNTR 4, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 348 din 9 decembrie 1997, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,
Ileana Tureanu

METODOLOGIA ȘI CONDIȚIILE TEHNICE**privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere****CAPITOLUL I****Generalități****1.1. Scop**

Scopul prezentei metodologii este de a stabili condițiile tehnice privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere. Certificarea sau omologarea este o condiție pentru comercializarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, pentru asigurarea unei protecții eficiente a consumatorilor față de produsele necorespunzătoare.

Prezenta metodologie definește:

— cerințele ce trebuie îndeplinite de producătorii și comercianții de componente și materiale de exploatare utilizate la vehicule rutiere pentru a putea obține certificarea sau omologarea produselor;

— tipurile de componente și materiale de exploatare utilizate la vehicule rutiere care nu pot fi comercializate fără a fi certificate sau omologate;

— cerințele minimale referitoare la: procesele de producție a componentelor și materialelor de exploatare pentru vehicule; procesele de partiționare/ambalare.

1.2. Domeniul de aplicare

Condițiile tehnice din prezentul document se aplică la certificarea sau omologarea produselor noi fabricate în serie sau a loturilor de produse noi. De asemenea, se aplică la autorizarea de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” a agenților economici care partiționează și ambalează materiale de exploatare certificate sau omologate de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”.

Prezenta metodologie se aplică de:

— Regia Autonomă „Registrul Auto Român” (R.A.R.);

— producătorii de vehicule rutiere;

— producătorii de componente și materiale de exploatare pentru vehicule rutiere sau reprezentanții autorizați ai acestora;

— comercianții de componente și materiale de exploatare pentru vehicule rutiere;

— agenții economici, alții decât producătorii, care partiționează și ambalează materiale de exploatare auto certificate sau omologate.

1.3. Definiții și abrevieri**1.3.1. Definiții**

Pentru scopul prezentelor condiții tehnice sunt definiți următorii termeni:

• *autorizare* — proces în urma căruia se eliberează o autorizație;

• *autorizație* — document eliberat de R.A.R. în urma evaluării unor activități și a rezultatelor acestora, conform reglementărilor și procedurilor în vigoare, care conferă celui autorizat dreptul de a desfășura o activitate bine precizată;

• *certificarea conformității unui produs* — acțiune a unui organism de certificare care demonstrează că un produs, corespunzător identificat, este în conformitate cu un anumit document tehnic normativ; pe parcursul prezentei metodologii certificarea de conformitate mai este denumită pe scurt *certificare*;

• *certificat de conformitate* — document emis pe baza regulilor unui sistem de certificare a conformității, ce indică faptul că un produs, proces sau serviciu, corespunzător identificat, a parcurs procesul de certificare a conformității

și a respectat documentația tehnică normativă care se referă la produsul certificat;

• *componentă auto* — sistem, echipament, agregat, piesă de schimb sau accesoriu, reper, destinat utilizării ca atare în componența unui vehicul rutier sau ca piesă de schimb;

• *componentă auto de origine* — componentă declarată de constructorul final al vehiculului ca atare; pentru a putea fi declarată componentă de origine, o piesă de schimb, cumulativ, trebuie:

a) să respecte condițiile prevăzute la cap. II;

b) să îndeplinească cerințele specifice ale producătorului de vehicul rutier; pentru a demonstra îndeplinirea acestor cerințe este necesară validarea scrisă din partea producătorului sau a reprezentantului său autorizat;

c) să îndeplinească cerințele serviciului tehnic al autorității competente pentru omologarea vehiculului și/sau a componentei auto.

În categoria componentelor auto de origine sunt incluse componentele fabricate și introduse pe piață de producătorul final al unui vehicul rutier, cele comercializate sub controlul și responsabilitatea acestuia sau cele fabricate de către un producător agreeat de producătorul final al vehiculului rutier ca furnizor de componente auto de origine.

De asemenea, sunt considerate componente de origine cele aflate pe vehicul la fabricarea acestuia;

• *directivă sau regulament UE* — acte normative ale Uniunii Europene;

• *document tehnic normativ* — document tehnic care specifică reguli, linii directoare sau caracteristici pentru activități ori pentru rezultatele acestora — produse și servicii. Exemple de documente tehnice normative: specificații tehnice, standarde, regulamente, directive;

• *familie de produse* — produse din aceeași categorie, realizate de același producător cu aceeași dotare și tehnologie, având același domeniu de utilizare și caracteristici constructive similare. De exemplu, o familie de produse poate fi formată din variante de tipodimensiuni ale aceluiași produs;

• *interschimbabilitate* — proprietatea unor produse care îndeplinesc aceeași funcție de a putea fi înlocuite unul cu celălalt, fără a afecta funcționarea ansamblului pentru care au fost proiectate. Această proprietate se asigură printr-o stabilire corectă a dimensiunilor, formelor, materialelor, prin respectarea limitelor de toleranță, a caracteristicilor fizico-mecanice și chimice, permițând înlocuirea produselor uzate sau avariate cu altele noi;

• *lot de produse pentru certificare/omologare* — cantitate definită și omogenă de produse, prezentată la certificare sau, după caz, la omologare în același timp;

• *marcă de conformitate* — simbol grafic protejat ce indică faptul că un produs, proces sau serviciu, certificat de un organism de certificare, este în conformitate cu un anumit document normativ;

• *marcă de omologare* — simbol grafic, proprietate a R.A.R., care demonstrează îndeplinirea de către un producător și de către produsul pe care se aplică a condițiilor tehnice cerute de documentația tehnică de referință;

• *marcă de omologare internațională/comunitară* — simbol acordat de o autoritate competentă pentru a demonstra îndeplinirea de către un producător și de către produsul pe

care se aplică a condițiilor tehnice cerute de un regulament CEE—O.N.U. sau de o directivă UE;

- *marcaj de securizare* — set de simboluri și informații codificate, inscripționate pe un mediu suport, centralizat la nivel național, protejat prin mijloace tehnice împotriva copierii neautorizate, care se aplică pe produsele certificate/omologate R.A.R. de către agenții economici care au obținut certificate doveditoare a certificării/omologării, cu scopul de atestare a aprobării de comercializare și care este protejat prin mijloace tehnice împotriva copierii neautorizate;

- *materiale/materiale de exploatare utilizate la vehicule rutiere* — produse care se consumă sau se uzează în timpul utilizării unui vehicul rutier și care se completează sau se înlocuiesc în timpul exploatarea acestuia. De exemplu, lubrifianți, carburanți, aditivi, uleiuri hidraulice;

- *omologare—aprobare/autorizare pentru comercializare sau pentru utilizarea într-un scop precizat și în condiții stabilite a unui produs* — omologarea internațională este aceea omologare acordată de autoritatea administrativă a uneia dintre țările membre ale Acordului de la Geneva din 1958, ale Acordului de la Geneva din 1998 sau ale Uniunii Europene; în domeniu reglementat certificarea de conformitate R.A.R. este asimilată aprobării de comercializare, în sensul de omologare;

- *onorabilitate* — situație în care se găsește o persoană fizică, acționar majoritar, administrator sau manager al unei societăți comerciale, responsabilă juridic pentru conformitatea produselor prezentate organismului de certificare/omologare, care nu a fost condamnată pentru infracțiuni penale și care acționează în mod etic și responsabil în relațiile cu beneficiarii și cu autoritățile;

- *piesă de schimb auto* — componentă diferită de materialele de exploatare, care se poate monta în locul piesei care este utilizată la fabricare de constructorul de vehicul rutier;

- *piesă de schimb auto de uz general* — piesă de schimb auto introdusă pe piață în scopul utilizării pe vehicule rutiere, ale cărei condiții tehnice de definiție sunt specifice mai multor tipuri de vehicule rutiere;

- *produs* — rezultat material al unor activități sau procese;

- *produs care contribuie la siguranța circulației* — produs care, prin neîndeplinirea caracteristicilor tehnice din documentul tehnic normativ al produsului, poate constitui o sursă majoră și iminentă de producere a accidentelor rutiere;

- *produs nou* — produs neutilizat și aflat în termen de garanție/valabilitate.

NOTĂ:

Anvelopele rezultate în urma unui proces tehnologic de reșapare, aflate înainte de prima montare după reșapare și în termenul de garanție, neexploatate, sunt considerate produse noi;

- *produs care contribuie la protecția mediului* — produs care, prin neîndeplinirea caracteristicilor din documentația de referință, poate afecta negativ performanțele constructive privind poluarea chimică și fonică impuse vehiculelor rutiere sau echipamentelor acestora;

- *regulament CEE — O.N.U.* — reglementare tehnică stabilită în cadrul Comisiei economice pentru Europa a O.N.U., anexă la acordurile privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme pentru vehicule pe roți, echipamente sau repere care pot fi utilizate pe vehicule pe roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor prescripții, adoptate la Geneva în 1958 și 1998.

- *specificație tehnică/standard de firmă* — document tehnic normativ care prescrie condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească un produs. Atunci când este relevant indică și procedeul/procedeele și/sau documentele tehnice

normative care descriu metodele prin care se determină îndeplinirea condițiilor prescrise;

- *validare a unui produs* — atestare scrisă eliberată de producătorul de vehicul, bazată pe examinare și dovezi obiective, care confirmă îndeplinirea condițiilor prevăzute pentru un anumit produs.

1.3.2. Abrevieri:

- R.A.R. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român“
- A.N.P.C. — Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor
- A.S.R.O. — Asociația Română de Standardizare
- R.A.R. — O.P.C. — Organismul de certificare produse al R.A.R.
- CEE — O.N.U. — Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite
- UE — Uniunea Europeană
- S.R. — Standard român

CAPITOLUL II

Metodologia și condițiile tehnice privind omologarea/validarea în cazul producției și comercializării de componente de origine

2.1. Se recomandă producătorilor autohtoni de vehicule rutiere și de componente de origine să întocmească/să dețină/să avizeze pentru toate componentele de origine documente tehnice normative de referință. La elaborare trebuie respectate cerințele reglementărilor naționale și internaționale aplicabile și sunt recomandabile următoarele capitole: generalități (obiect și domeniu de aplicare, notare, durată de utilizare, simbolizare și codificare, standarde de referință și conexe, descrierea și funcționarea produsului), condiții tehnice de calitate (materiale, forme și dimensiuni, caracteristici fizice, chimice, mecanice, condiții privind execuția, condiții privind aptitudini de funcționare, condiții privind protecția împotriva coroziunii, condiții climatice), reguli pentru verificarea calității (încercări și verificări de tip, de lot, de fiabilitate), metode de verificare (verificări de materiale, verificarea formei și dimensiunilor, verificarea caracteristicilor fizice, chimice, mecanice, verificarea execuției, verificarea aptitudinilor de funcționare, verificări în duranță, verificarea fiabilității), marcare, etichetare, ambalare, conservare, depozitare, transport, garanții, desene, scheme etc.

2.2. Se recomandă ca procedurile producătorului de vehicule rutiere pentru evaluarea producătorilor componentelor de origine și a produselor să se bazeze pe următoarele cerințe:

2.2.1. Documentul care atestă calitatea de componentă de origine se eliberează de către producătorul de vehicul rutier pe baza prezentării de către producătorul de componente cel puțin a următoarelor:

- documentul tehnic normativ;
- chestionarul de autoevaluare a calității procesului de fabricație;
- copie a documentației constructive;
- descrierea proceselor tehnologice de fabricație;
- eșantion de produse dimensionat corespunzător verificărilor;
- comunicarea de omologare internațională, dacă este cazul.

2.2.2. În cazul produselor care dispun de document de atestare a caracterului de componentă de origine, următoarele modificări impun reluarea procesului de validare sau extinderea domeniului de aplicare a documentului de validare existent;

- modificări dimensionale, ale formei, ale aspectului;
- modificarea materialelor utilizate;
- modificări ale procesului tehnologic de fabricație;

— modificarea amplasamentului/sediului unității producătoare;

— reluarea fabricației după o întrerupere mai mare de un an;

— preluarea fabricației de către un alt agent economic;

— schimbarea mărcii de fabricație.

2.2.3. Pentru eliberarea documentului de atestare a caracterului de componentă de origine se vor avea în vedere următoarele categorii de încercări și verificări:

— verificarea unor elemente de aspect exterior;

— verificarea dimensiunilor; verificarea maselor;

— verificarea caracteristicilor fizico-chimice;

— verificarea montajului pe vehicul.

2.3. Validarea unei componente ca fiind de origine se face printr-un document întocmit de producătorul de vehicule rutiere sau de către reprezentantul autorizat al acestuia.

2.3.1. Pentru a fi considerate componente de origine aflate sub controlul și responsabilitatea producătorului final de vehicule rutiere, acesta și producătorul de componente trebuie să aibă implementate proceduri în sisteme de management al calității care să asigure conformitatea și stabilitatea producției produselor de origine. Se recomandă ca aceste sisteme de management al calității să fie certificate de organisme acreditate sau recunoscute de R.A.R.

2.3.2. În cazul componentelor de origine, ale căror caracteristici și performanțe sunt reglementate prin regulamente sau directive, producătorul de componente trebuie să prezinte certificatele (comunicările) respective de omologare internațională.

2.3.3. Evaluarea calității procesului de producție al producătorului de componente poate fi efectuată fie de producătorul final de vehicule rutiere, fie de organisme de certificare/înregistrare sisteme de management al calității. Echipele de audit ale acestor organisme pot include în componența lor și experți ai producătorului final de vehicule rutiere.

2.4. Auditul se desfășoară în conformitate cu cerințele standardelor aplicabile și are scopul de a verifica dispozițiile și procedurile stabilite de producătorul de componente pentru asigurarea stabilității producției și a conformității produsului. Auditul verifică îndeplinirea cerințelor, după caz, din:

— procedurile și cerințele proprii ale producătorului final de vehicule rutiere pentru evaluarea calității procesului de producție;

— cerințele stabilite de R.A.R. atunci când producătorul de componente nu are stabilit un sistem de management al calității;

— standarde naționale și/sau internaționale;

— regulamentele CEE — O.N.U. aplicabile.

2.5. Producătorul final de vehicule rutiere sau reprezentantul autorizat al acestuia va întocmi și va actualiza lista cuprinzând componentele de origine și furnizorii respectivi. Trimestrial și la cerere listele vor fi puse la dispoziție R.A.R. de către producătorul final de vehicule rutiere.

2.6. În termen de 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei metodologii, producătorii români de vehicule rutiere vor comunica la R.A.R. lista validărilor acordate pentru piese de origine până în acel moment. Orice nouă validare și orice suspendare/retragere/expirare a unei validări acordate se va comunica la R.A.R. în termen de 7 zile.

2.7. În cazul în care producătorul de componente de origine nu respectă cerințele care au stat la baza validării, producătorul de vehicule rutiere are dreptul să suspende sau să retragă validarea acordată.

2.8. R.A.R. are dreptul să verifice documentele de atestare a caracterului de componentă de origine și alte acte de aprobare întocmite în acest sens de producătorul de vehicule rutiere.

2.9. În condițiile legii, nu este obligatorie certificarea/omologarea de către R.A.R. a componentelor de origine furnizate sub controlul producătorului final al vehiculului rutier — destinate comercializării sau utilizării în unitățile service autorizate sau validate de către acesta. Pentru produsele care fac obiectul regulamentelor CEE — O.N.U. sau directivelor ori regulamentelor UE validarea de către constructorul de vehicul poate fi acordată numai ulterior omologării.

2.9.1. Piesele de schimb auto de origine destinate comercializării și în alt mod decât prin ateliere service nu pot avea alte condiționări de acordare a garanției din partea constructorului de vehicul rutier decât cele de natură tehnică.

2.9.2. Componentele de origine care sunt comercializate sub controlul producătorului de vehicule rutiere sau al reprezentantului său autorizat trebuie să fie însoțite de declarație de conformitate și de certificat de garanție. Certificatul de garanție trebuie să identifice documentul de atestare a caracterului de piesă de origine. Componentele de origine vor fi atestate ca atare și prin marcaj pe piesă sau, în cazul în care acest fapt nu este posibil din punct de vedere tehnic, prin inscripționare pe ambalajul acestora.

2.10. Materialele de exploatare nu sunt componente de origine.

2.11. Sunt considerate componente de origine numai produsele noi.

CAPITOLUL III

Metodologia și condițiile tehnice privind certificarea/omologarea în cazul pieselor de schimb și accesoriilor utilizate la vehicule rutiere, altele decât componentele de origine

3.1. Componentele produse în țară sau importate, destinate comercializării ca piese de schimb și utilizării pe vehicule rutiere, prevăzute în lista cuprinsă la cap. VI, pot fi comercializate numai dacă sunt certificate și/sau omologate de R.A.R. Certificarea/omologarea se solicită de către producători, reprezentanți autorizați ai acestora, importatori sau comercianți. Sunt exceptate de la această regulă componentele menționate la art. 1 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002.

3.2. Certificarea/omologarea pieselor de schimb pentru autovehicule rutiere, care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor de vehicule se realizează de R.A.R. Lista cuprinzând aceste categorii de piese de schimb este prevăzută la cap. VI.

3.3. R.A.R. va desfășura activitățile necesare pentru eliberarea certificatului de conformitate/omologare. Certificatul de conformitate/omologare pentru piese de schimb atestă în această situație că produsul este interschimbabil cu cel aflat pe vehicul la fabricarea acestuia și respectă cerințele esențiale și relevante pentru siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică sau protecția împotriva furturilor, cerințe prevăzute în documentația constructivă și în documentele tehnice normative; în cazul produselor fabricate în serie se adaugă semnificația că producătorul are stabilite măsurile adecvate pentru ca procesul de fabricație să asigure menținerea caracteristicilor în fabricația de serie. Valorile parametrilor de funcționare se pot determina și prin încercări comparative efectuate asupra componentelor de origine.

Documentele de certificare/omologare emise de R.A.R. nu exonerează de răspundere agenții economici cu privire

la respectarea legislației privind drepturile de autor, protecția modelelor și desenelor industriale.

3.4. Procedurile de certificare/omologare se stabilesc de R.A.R. în conformitate cu reglementările aplicabile.

3.5. Pentru obținerea certificatului de conformitate/omologare producătorul piesei de schimb sau reprezentantul autorizat al acestuia va prezenta la R.A.R. un dosar care va cuprinde, în funcție de natura produsului, următoarele:

- documentația tehnică, pe cât posibil pe format A4, cuprinzând documentul tehnic normativ și elementele de identificare a produsului și a parametrilor impuși;

- chestionarele de autoevaluare completate sau, în cazul producătorilor străini, certificatele de conformitate/înregistrare a sistemului de management al calității în termen de valabilitate, emise de organisme recunoscute internațional;

- certificatul de omologare internațională sau certificatele de conformitate ale produselor, eliberate de organisme recunoscute de România, după caz;

- documentele de omologare internă a produsului, inclusiv rapoarte de încercări semnificative, pentru producătorii români.

Eșantioanele reprezentative de produse pentru încercări se prelevează de R.A.R. Atunci când, din motive obiective, prelevarea nu este posibilă, mostrele se pun la dispoziție R.A.R. prin grija solicitantului de certificare/omologare.

3.6. Comunicările de omologare internațională sau comunitară, în raport cu regulamente ori directive emise de autoritățile competente și incluse în dosar, sunt recunoscute. În această situație se derulează activități de verificare a conformității mostrelor cu principalele caracteristici tehnice cuprinse în documentația tehnică de referință, prin încercări de conformitate.

3.7. Acordul producătorului de vehicule rutiere asupra unei documentații tehnice sau asupra unui produs va fi luat în considerare chiar dacă a fost obținut de un producător anterior demarării procedurii de certificare/omologare R.A.R.

3.8. În cazul pieselor de schimb pentru care certificatele de conformitate/omologare în termen de valabilitate emise de R.A.R. permit comercializarea, următoarele modificări impun reluarea certificării/omologării:

- modificări dimensionale ale formei și aspectului;
- utilizarea altor materiale decât cele prevăzute în documentația tehnică normativă de referință, utilizată la certificarea/omologarea inițială;

- modificări ale procesului tehnologic de fabricație;
- modificarea amplasamentului unității productive;
- reluarea fabricației după o întrerupere mai mare de un an;

- preluarea fabricației sau importului de către un alt agent economic;

- schimbarea mărcii de fabricație.

3.9. Pentru desfășurarea activităților de certificare a conformității/omologării se au în vedere încercările și verificările prevăzute în reglementările tehnice aplicabile sau următoarele categorii de încercări și verificări:

- verificarea unor elemente de aspect exterior;
- verificarea dimensiunilor;
- verificarea maselor;
- verificarea caracteristicilor fizico-chimice;
- verificarea caracteristicilor funcționale și a performanțelor;

- verificarea montajului pe vehicul;
- verificarea comportării prin încercări în anduranță.

3.10. Încercările și verificările se vor efectua în laboratoare acreditate sau în laboratoare evaluate de R.A.R. Laboratoarele de încercări trebuie să respecte prevederile standardelor internaționale aplicabile. Se pot efectua încercări supravegheate de R.A.R. în laboratoarele unor

producători care îndeplinesc condițiile din standardele internaționale aplicabile.

3.11. Încercările și verificările se pot efectua și în alte laboratoare decât cele prevăzute la pct. 3.10, dacă sistemul de management al calității aplicat de agentul economic care deține laboratorul de încercări este conform standardelor din seria ISO 9000 și laboratorul respectă condițiile prevăzute în standardele internaționale aplicabile. În acest caz încercările se efectuează sub supravegherea R.A.R.

3.12. Evaluarea inițială a calității procesului de producție se realizează pe baza chestionarului de autoevaluare. Evaluarea finală a calității procesului de producție al producătorului de piese de schimb se efectuează de R.A.R.

3.13. Auditul se desfășoară în conformitate cu cerințele standardelor internaționale aplicabile și are scopul de a verifica dispozițiile și procedurile stabilite și aplicate de producătorul de piese de schimb pentru asigurarea conformității produselor fabricate în serie cu eșantioanele evaluate în vederea certificării/omologării.

3.14. Pentru echipamentele sau piesele de schimb care afectează siguranța circulației rutiere/protecția mediului/eficiența energetică/protecția împotriva furturilor, referențialul față de care se efectuează auditul trebuie să fie, dacă este posibil, un standard național sau internațional aplicabil.

3.15. La comercializare echipamentele și piesele de schimb pentru vehicule rutiere certificate/omologate vor fi însoțite de următoarele documente emise de producător, reprezentantul autorizat al producătorului sau importator, conform legislației în vigoare:

- declarația de conformitate;
- certificatul de garanție.

3.16. R.A.R. verifică respectarea condițiilor inițiale în perioada de valabilitate a certificării/omologării. În perioada de valabilitate a certificării/omologării, dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza certificării piesei de schimb sau componentei, R.A.R. suspendă sau retrage certificarea/omologarea acordată.

3.17. Produsele certificate/omologate trebuie să fie inscripționate și/sau etichetate astfel încât să se poată stabili:

- producătorul/importatorul și/sau agentul economic care introduce produsul pe piață și adresa acestora;

- tipul și denumirea produsului;
- seria de fabricație/numărul lotului;
- data fabricației;
- documentul tehnic normativ pentru produs;

- nr. certificatului de conformitate/omologare și data emiterii acestuia;

- termenul de garanție.

În cazul în care din motive obiective inscripționarea/etichetarea nu se poate efectua pe produs, ea se realizează pe ambalaj.

3.18. În cazul certificării unui lot de produse se pot lua în considerare de R.A.R., pentru acordarea certificării, buletine de încercări prezentate de solicitantul certificării, efectuându-se doar inspecțiile necesare. La certificarea/omologarea succesivă a mai multor loturi din același tip de produse se efectuează de către R.A.R. încercări de conformitate.

3.19. La livrarea echipamentelor și pieselor de schimb auto de către producătorul acestora, comerciantului trebuie să i se pună la dispoziție din partea producătorului, semnate de persoanele autorizate, declarația de conformitate și certificatul de garanție. Agenții economici care comercializează componente pentru vehicule rutiere sunt obligați ca, la cererea organelor de control, să prezinte documentele menționate mai sus.

CAPITOLUL IV

**Metodologia și condițiile tehnice
privind certificarea/omologarea de materiale
de exploatare utilizate la vehiculele rutiere**

4.1. Materialele de exploatare produse în țară sau importate, destinate utilizării la vehicule rutiere, prevăzute în tabelele cuprinse la cap. VI, pot fi comercializate numai dacă sunt certificate și/sau omologate de R.A.R.

Certificarea/omologarea se solicită de către producători, reprezentanți autorizați ai acestora, importatori sau comercianți.

4.2. Agenții economici care nu sunt producătorii produselor sau reprezentanții autorizați ai producătorilor pot solicita numai certificarea de lot. În cazul certificării unor loturi existente pe stoc, procesul de certificare/omologare a lotului de produse va include și inspecția lotului ambalat și etichetat, gata de livrare.

4.3. În cazul în care materialele de exploatare sunt ambalate de către alt agent economic decât producătorul sau reprezentantul său, ambalatorul poate:

a) să solicite certificarea unui lot de produse, caz în care dimensiunea lotului pentru certificare nu poate depăși capacitatea de omogenizare/amestecare. În momentul prelevării eșantionelor pentru încercări minimum 30% din lot trebuie să fie ambalat, gata de livrare, în recipientele în care produsul este cumpărat de utilizatorul final al produsului și să fie disponibile înregistrări care să demonstreze omogenizarea lotului înainte de ambalare. Singurul tip de materiale de exploatare care nu trebuie ambalat în vederea inspecției și eșantionării îl constituie carburanții auto. Valabilitatea maximă pentru certificarea/omologarea unui lot ambalat de către un agent economic care nu este reprezentant al producătorului este de 6 luni;

b) să solicite autorizarea de către R.A.R. a serviciului de partiționare în cazul în care partiționează, conform unui contract cu producătorul, loturi succesive. În această situație autorizarea se desfășoară conform procedurii prevăzute la cap. V.

4.4. Pentru fiecare material de exploatare destinat comercializării, care îndeplinește condițiile pentru inițierea procesului de certificare/omologare, R.A.R. desfășoară activitățile necesare pentru eliberarea certificatului de conformitate/omologare, document care atestă că produsul respectă cerințele esențiale și relevante din documentația de referință, iar procesul de fabricație poate asigura menținerea caracteristicilor în fabricația de serie.

4.5. În vederea obținerii certificatului de conformitate/omologare pentru produse fabricate în serie, producătorul de materiale de exploatare prezintă la R.A.R. dosarul produsului.

4.6. Pentru materialele de exploatare certificate de conformitate sau omologate de către R.A.R., următoarele modificări impun reluarea certificării sau extinderea domeniului de aplicare a certificatului existent:

- modificări ale caracteristicilor fizico-chimice;
- utilizarea altor materii prime;
- modificări ale procesului tehnologic de fabricație;
- modificarea amplasamentului unității productive;
- reluarea fabricației după o întrerupere mai mare de un an.

4.7. Pentru desfășurarea activităților de certificare a conformității/omologare se au în vedere, după caz, următoarele categorii de încercări și verificări:

- verificarea unor elemente de aspect;
- verificarea caracteristicilor fizico-chimice relevante;
- verificarea performanțelor;
- verificarea comportării în exploatare.

4.7.1. Încercările și verificările se vor efectua în laboratoare acreditate sau în laboratoare evaluate de R.A.R.

Laboratoarele de încercări trebuie să respecte prevederile standardelor internaționale aplicabile. Se pot efectua încercări supravegheate de R.A.R. în laboratoarele unor producători care îndeplinesc condițiile din standardele internaționale aplicabile.

4.7.2. Încercările și verificările se pot efectua și în alte laboratoare decât cele prevăzute la pct. 4.7.1, dacă sistemul de management al calității aplicat de agentul economic care deține laboratorul de încercări este conform standardelor din seria ISO 9000 și laboratorul respectă condițiile prevăzute în standardele internaționale aplicabile. În acest caz încercările se efectuează sub supravegherea R.A.R.

4.8. Evaluarea inițială a calității procesului de producție se realizează pe baza chestionarului de autoevaluare. Evaluarea finală a calității procesului de producție al producătorului de materiale de exploatare se efectuează de R.A.R.

4.9. Auditul se desfășoară în conformitate cu cerințele standardelor internaționale aplicabile și are scopul de a verifica dispozițiile și procedurile stabilite de producătorul de materiale de exploatare pentru asigurarea stabilității producției. Standardul față de care se efectuează auditul se recomandă a fi SR EN ISO 9001:2000.

4.10. La comercializare materialele de exploatare certificate/omologate vor fi însoțite de următoarele documente emise de agentul economic responsabil de introducerea pe piață a produsului, conform legislației în vigoare:

- declarația de conformitate;
- certificatul de garanție.

4.11. În perioada de valabilitate a certificării/omologării, R.A.R. verifică respectarea condițiilor inițiale care au stat la baza certificării/omologării. În cazul constatării nerespectării cerințelor evaluate inițial, R.A.R. suspendă sau retrage certificarea/omologarea acordată.

4.12. Materialele de exploatare certificate/omologate trebuie să fie inscripționate și/sau etichetate astfel încât să se poată stabili:

- producătorul/importatorul și/sau agentul economic care introduce produsul pe piață și adresa acestora;
- tipul și denumirea produsului;
- data de fabricație;
- numărul lotului;
- numărul certificatului de conformitate și data emiterii acestuia;
- caracteristicile relevante;
- modul de întreținere;
- mesajele de avertizare;
- documentul tehnic normativ de referință pentru produs;
- termenul de garanție/de valabilitate.

4.13. În cazul în care din motive obiective inscripționarea/etichetarea nu se poate efectua pe produs, ea se realizează pe ambalaj.

4.14. La acordarea certificării/omologării se pot lua în considerare rapoarte de încercări și certificate de conformitate emise în regim acreditat și recunoscute.

4.15. Comercializarea de către agenții economici a materialelor de exploatare pentru vehicule rutiere, care sunt cuprinse în lista de la cap. VI, este permisă numai în cazul în care produsele sunt certificate/omologate de R.A.R.

4.16. La livrarea materialelor de exploatare auto certificate/omologate de către producătorul acestora comerciantului trebuie să i se pună la dispoziție din partea producătorului, semnate de persoanele autorizate, declarația de conformitate și certificatul de garanție. Agenții economici care comercializează materiale de exploatare certificate/omologate pentru vehicule rutiere sunt obligați ca, la cererea organelor de control, să prezinte documentele menționate mai sus.

4.17. Agenții economici care comercializează materiale de exploatare pentru vehicule rutiere sunt obligați să pună la dispoziție instituțiilor de control abilitate ale statului român toate documentele care să ateste proveniența acestora și îndeplinirea obligației de a obține certificatul de omologare/conformitate.

4.18. Agenții economici care efectuează activități de partiționare și ambalare a uleiurilor de motor, uleiurilor de transmisie, lichidului de frână și antigelului trebuie să fie supravegheați de producătorul materialului de exploatare și autorizați de R.A.R. Aceste tipuri de produse se pot comercializa numai dacă sunt certificate/omologate R.A.R. anterior autorizării.

4.19. Producătorii de vehicule rutiere pot recomanda pentru vehiculele fabricate utilizarea unor materiale de exploatare specifice de uz general, dar în acest caz conferirea caracterului de piesă/componentă de origine nu reprezintă aprobare de comercializare.

4.20. Nivelul minim certificabil pentru calitatea carburanților auto este cel prevăzut în standardele naționale aplicabile și în vigoare, respectiv: SR176 pentru benzina cu plumb; SR EN 228 pentru benzina cu plumb; SR EN 590 pentru motorine; SR EN 589 pentru GPL; o specificație tehnică, în cazul în care acoperă toate caracteristicile prevăzute de unul dintre standardele naționale în vigoare, dar unele valori sunt superioare și nici o caracteristică nu este inferioară celei din standardul național, poate constitui document normativ de referință în raport cu care se certifică sau se omologhează produsul.

CAPITOLUL V

Metodologia și condițiile tehnice privind autorizarea agenților economici, alții decât producătorii sau reprezentanții autorizați ai acestora, care partiționează și/sau ambalează materiale de exploatare certificate/omologate de R.A.R., destinate vehiculelor rutiere

5.1. Prevederile prezentului capitol se aplică:

— în procesul de autorizare a solicitanților de autorizare care furnizează servicii de partiționare și ambalare a materialelor de exploatare auto menționate în lista cuprinsă la cap. VI, fabricate în România sau importate, certificate de R.A.R. ca produse fabricate în serie sau ca loturi de produse;

— la evaluarea solicitanților de autorizare în vederea acordării autorizării, menținerii suspendării sau retragerii autorizării, extinderii ori modificării domeniului de autorizare, precum și în vederea reautorizării și la reevaluarea titularilor de autorizație în scopul tratării reclamațiilor, contestațiilor sau apelurilor privind autorizarea.

5.2. Prevederile prezentului articol se aplică în situația în care autorizarea este solicitată de către agenți economici, alții decât producătorii, și anume este solicitată de către distribuitorii/importatorii/comercianții care furnizează servicii de partiționare și ambalare a produselor vrac, în vederea comercializării produselor ambalate. Certificarea/omologarea R.A.R. a produselor care se partiționează și se ambalează trebuie să fie în termen de valabilitate.

5.3. Condiții de autorizare:

a) Cererea de autorizare se transmite la R.A.R. de către solicitantul de autorizare și trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

— cererea de autorizare trebuie să fie completată lizibil, de preferință cu majuscule;

— cererea de autorizare trebuie să fie datată și să fie semnată de către reprezentanții legali ai solicitantului de autorizare, cu indicarea persoanei nominalizate pentru relația cu R.A.R. Aceste persoane trebuie să îndeplinească condiția de onorabilitate;

- în cererea de autorizare trebuie menționate:
 - numele și adresa solicitantului de autorizare;
 - numele și adresa producătorului;
 - domeniul de autorizare, și anume:
 - denumirea și tipul produsului care se partiționează și se ambalează;
 - marca de fabrică și/sau marca comercială a produsului;
 - adresa sediului/sediilor de ambalare ale solicitantului de autorizare;
 - titlul, numărul și data ediției/reviziei în vigoare ale specificației tehnice de ambalare și, dacă este cazul, ale documentului normativ de referință al produsului;
 - varianta de autorizare, respectiv calitatea de distribuitor/importator/comerciant a solicitantului de autorizare.

b) Documentația anexată la cererea de autorizare trebuie să cuprindă următoarele documente ale solicitantului de autorizare, prezentate în limba română:

— cererea de autorizare ca ambalator, cu toate rubricile completate, cu semnăturile reprezentanților legali și cu ștampila în original;

— o copie a chestionarului de autoevaluare, cu toate rubricile completate;

— copie a documentului care demonstrează înregistrarea în condițiile legii a activităților pentru care se solicită autorizarea R.A.R.: certificat de înregistrare fiscală și certificat de înregistrare la registrul comerțului;

— copie a contractului pentru partiționare încheiat cu titularul certificatului de conformitate emis de R.A.R.;

— copie a certificatului de conformitate emis de R.A.R. pentru produsul/produsele partiționate și ambalate;

— copie a documentației tehnice normative la care face referire certificatul de conformitate emis de R.A.R.;

— copie a procedurilor proprii ale solicitantului de autorizare;

— modele oficiale ale declarației de conformitate și certificatului de garanție, emise în vederea comercializării produsului ambalat.

c) Documentația referitoare la manipularea, partiționarea, ambalarea, etichetarea, depozitarea, protejarea și transportul produsului, precum și documentația referitoare la eliberarea, livrarea și postlivrarea produsului trebuie să cuprindă:

— tipul și materialul ambalajului, capacitatea nominală/volumul, în litri sau mililitri, a ambalajului;

— modul de manipulare, partiționare, ambalare, etichetare, depozitare, protejare și transport al produsului;

— metodele de verificare a loturilor de produse preambalate — sondaj, inspecție prin eșantionare la locul de ambalare etc. și criteriile de acceptare a loturilor de produse preambalate;

— documentele însoțitoare ale produsului ambalat — instrucțiuni de utilizare, declarație de conformitate, certificat de conformitate cu/fără marcă de conformitate;

— informații scrise privind garanțiile producătorului, termenul de garanție și/sau termenul de valabilitate, după caz.

d) Declarația de conformitate și certificatul de garanție ale produsului livrat în vrac, emise de către titularul de licență, trebuie:

— să se refere la toate tipurile/tipovariantele de produs din domeniul de autorizare solicitat;

— să fie autentificate prin ștampilare, să conțină toate informațiile prevăzute de SR EN 45014:2000 și de legislația în vigoare, înscrise lizibil, explicit și fără ambiguități;

— să fie semnate și ștampilate de către emitent.

e) Certificatul de conformitate/omologare a produsului livrat în vrac, emis de către R.A.R., trebuie să se refere la

toate tipurile/tipovariantele de produs din domeniul de autorizare solicitat și să se afle în termenul de valabilitate.

f) Consumatorii produsului trebuie informați într-un mod adecvat cu privire la: instrucțiunile de utilizare, manipulare, depozitare, protejare și transport al produsului, mesaje de avertizare, contraindicații, în conformitate cu standardele și cu reglementările aplicabile produsului. Aceste informații pot fi prezentate ca document separat sau pot fi înscrise în certificatul de garanție emis de către titularul de licență pentru produsul livrat în vrac.

g) Modelul de etichetă care se aplică pe ambalajul produsului trebuie să includă următoarele informații în limba română:

- denumirea și tipul produsului;
- marca comercială sau marca de fabrică a produsului;
- identificarea — marca/numele și adresa producătorului;
- identificarea — marca/numele și adresa titularului de autorizație de ambalare;
- data fabricației/anul, luna sau codul;
- numărul lotului;
- termenul de valabilitate;
- cantitatea nominală a conținutului preambalului — volumul nominal și marca prevăzută pentru marcarea volumului;
- identificarea documentului normativ de referință al produsului — cod, număr, titlu, ediția, data emiterii;
- identificarea — marca/numele și adresa titularului de certificat de conformitate/omologare;
- numărul certificatului de conformitate/omologare R.A.R., data expirării acestuia, precum și a autorizației pentru ambalare sau rubrică prevăzută pentru acest număr, atunci când modalitatea de marcă permite adăugarea acestor informații după derularea procedurii de autorizare;
- avertismentele legale privind compoziția, aditivii/ingredientele folosite etc.;
- modul de utilizare, manipulare, depozitare, protejare și transport al produsului, mesaje de avertizare, contraindicații, în conformitate cu standardele și reglementările aplicabile produsului.

h) Convenția/contractul încheiat între titularul certificatului de conformitate/omologare și ambalator trebuie să includă clauze privind răspunderile titularului de autorizație și ale titularului de certificat de conformitate/omologare, referitoare la păstrarea conformității produsului certificat pe parcursul manipulării, partiționării, ambalării, etichetării, depozitării, transportului, livrării, termenului de valabilitate/garanție și de utilizare a produsului.

i) Solicitantul autorizării trebuie să dispună de o listă cuprinzând metodele, procedurile și instrucțiunile de lucru. Documentele cuprinse în listă trebuie să descrie suficient de clar măsurile stabilite de către solicitantul de autorizare pentru controlul proceselor de management, asigurare a resurselor și aprovizionare, pentru controlul procesului de manipulare, partiționare, ambalare, etichetare, depozitare, protejare și transport al produsului, precum și pentru controlul produsului neconform.

5.4. Solicitantul de autorizare trebuie să furnizeze, la termenul stabilit de către R.A.R., dovezile aferente referitoare la rezolvarea eventualelor deficiențe privind documentația transmisă.

5.5. Solicitantul de autorizare trebuie să asigure accesul necondiționat al echipei R.A.R. la sediul de ambalare al solicitantului de autorizare, în vederea desfășurării verificărilor, pentru evaluarea în raport cu cerințele stabilite prin procedurile R.A.R. și cu cerințele documentației tehnice aplicabile a capacității solicitantului de autorizare de a asigura controlul proceselor.

5.6. Solicitantul de autorizare trebuie să asigure accesul necondiționat al echipei R.A.R. la sediul de ambalare, în vederea activităților necesare evaluării.

5.7. Condițiile esențiale care trebuie asigurate de solicitantul autorizării pentru controlul calității produselor ambalate și al proceselor sunt:

a) pentru toate activitățile inspectate trebuie să fie disponibile documente care stabilesc etapele și modul corect de desfășurare, responsabilii, succesiunea, condițiile tehnice, criteriile de acceptare, formularele folosite, modul de verificare;

b) pentru fiecare proces care influențează calitatea produsului ambalat trebuie să se păstreze înregistrări care să demonstreze îndeplinirea prevederilor documentelor menționate în paragraful precedent;

c) agentul economic trebuie să aibă și să pună la dispoziție la cererea R.A.R. o listă actualizată a procedurilor și formularelor folosite;

d) agentul economic trebuie să aibă o listă disponibilă completă a utilajelor de lucru și a aparaturii de măsură și control, cu evidențierea verificărilor tehnice adecvate și valabilității acestor verificări;

e) documentele tehnice normative aplicabile produsului și proceselor, precum și legislația aplicabilă trebuie să fie disponibile, cunoscute și actualizate;

f) fiecare lot trebuie să fie verificat adecvat, luând în considerare atât produsul ambalat, cât și calitatea ambalajului și ambalării. Verificările de lot trebuie să ia în considerare toate aspectele tehnice esențiale;

g) ambalatorul trebuie să dețină dovezi ale conformității cel puțin a unuia dintre loturile de produs ambalat cu toate condițiile tehnice prevăzute în documentația tehnică de referință;

h) produsele/ambalajele/materialele neconforme trebuie identificate în mod clar prin depozitare în spații separate și avertizări împotriva utilizării neintenționate;

i) personalul trebuie să fie instruit asupra tuturor condițiilor tehnice și organizatorice care îi pot influența rezultatul activității;

j) în locurile de muncă având condiții speciale și cerințe de calificare trebuie folosit numai personal calificat adecvat;

k) orice activitate subcontractată unui alt agent economic trebuie să aibă la bază documente contractuale care să conțină criterii de evaluare clare a rezultatelor activității subcontractate. Rezultatele colaborării trebuie să fie verificate prin mijloacele proprii ale solicitantului de autorizare;

l) prin *disponibilitatea unui document/unei înregistrări* se înțelege că aceasta poate fi prezentată în maximum 5 minute de la solicitarea ei;

m) trebuie prestabilite și respectate căi adecvate de detectare, eliminare și prevenire a repetării neconformităților referitoare la produs sau procese;

n) modul de emiterie a documentelor care atestă calitatea produselor puse în vânzare trebuie ținut sub control strict. Trebuie păstrate dovezi ale predării acestora împreună cu produsele livrate;

o) trebuie luate măsuri pentru ca satisfacția utilizatorilor de produse sau nemulțumirile să fie cunoscute și măsurile adecvate pentru rezolvarea petițiilor primite să fie luate într-un termen rezonabil.

5.8. În afara verificării condițiilor prevăzute la pct. 5.7, în cadrul vizitei la sediul solicitantului, se verifică:

a) identificarea ambalajului produsului, respectiv precizarea în documentația solicitantului a tipului și materialului ambalajului, a capacității nominale (volumul, în litri sau mililitri, al ambalajului), precum și precizarea stării, inclusiv a etanșeității ambalajului, modalitățile de verificare a acestora de către ambalator;

b) eticheta aplicată pe ambalajul produsului, respectiv conținutul etichetei, inclusiv identificarea producătorului, a titularului de licență și a ambalatorului, starea etichetei, lizibilitatea, vizibilitatea și durabilitatea inscripțiilor aplicate;

c) produsul preambalat, eșantionat prin sondaj, prin măsurarea/verificarea conținutului real (volumul real) al preambalatului;

d) modul de manipulare, partiționare, ambalare, etichetare, depozitare, protejare și transport al produsului, prin asistare la desfășurarea activităților respective și/sau prin examinarea dovezilor privind efectuarea de către solicitantul de autorizare a verificărilor loturilor de produse preambalate, conform metodelor de verificare precizate în documentația de manipulare, partiționare, ambalare, etichetare, depozitare, protejare și transport al produsului;

e) modul de livrare a produsului și documentele însoțitoare ale produsului, prin examinarea declarației de conformitate și a certificatului de garanție ale produsului, emise de către titularul de licență, precum și a certificatului de conformitate emis de R.A.R.—O.C.P.;

f) existența și valabilitatea documentului contractual încheiat între titularul de licență și solicitantul de autorizare.

5.9. Solicitantul de autorizare trebuie să furnizeze la termenul stabilit dovezile referitoare la rezolvarea eventualelor neconformități care pot influența calitatea produsului, identificate cu ocazia vizitei echipei R.A.R.

5.10. Autorizația se acordă în situația rezolvării de către solicitant, la termenul stabilit, a tuturor neconformităților majore identificate la: analiza documentației, audit, inspecție.

5.11. În vederea menținerii autorizării, titularul de autorizare trebuie să mențină conformitatea produsului ambalat cu cerințele documentației tehnice care a stat la baza acordării autorizației, pe perioada de valabilitate a autorizării. În acest sens titularul de autorizare are următoarele obligații:

a) să informeze R.A.R. asupra modificărilor semnificative pe care intenționează să le efectueze asupra procesului de partiționare, ambalare și etichetare a produsului, asupra modificărilor structurii sau managementului titularului de autorizare și asupra oricăror aspecte care pot influența conformitatea produsului;

b) să nu furnizeze produse ambalate, ca rezultat al modificărilor anunțate, fără un acord scris din partea R.A.R.;

c) să păstreze înregistrările tuturor reclamațiilor primite cu privire la conformitatea produsului ambalat și să le pună la dispoziție R.A.R., la cerere.

De asemenea, să ia măsuri pentru rezolvarea acestor reclamații și a oricăror deficiențe care afectează conformitatea produsului și să documenteze măsurile luate și eficacitatea acestora;

d) să asigure accesul necondiționat al reprezentanților R.A.R. la sediile de ambalare cu ocazia activităților de supraveghere programate ori neprogramate sau efectuate în situația unor reclamații referitoare la conformitatea produsului, ori pentru investigații suplimentare determinate de modificările anunțate de titularul de autorizare.

5.12. Nerespectarea de către solicitant a condițiilor de autorizare conduce la suspendarea sau retragerea de către R.A.R. a autorizației acordate.

CAPITOLUL VI

Lista cuprinzând echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare destinate utilizării la vehicule rutiere din categoria celor care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor, pentru care este necesară și obligatorie la comercializare certificarea/omologarea R.A.R.

În cadrul listelor de mai jos, coloanele marcate în dreptul denumirii componentei au următoarea semnificație:

A — produs (echipament, piesă de schimb, material de exploatare) care contribuie la siguranța circulației;

B — produs (echipament, piesă de schimb, material de exploatare) care contribuie la protecția mediului;

C — produs (echipament, piesă de schimb, material de exploatare) având caracteristicile tehnice descrise în acorduri internaționale, regulamente CEE—O.N.U., directive sau regulamente UE, standarde române sau internaționale, reglementări naționale.

D — produs (echipament, piesă de schimb, material de exploatare) care privește protecția împotriva furturilor vehiculelor rutiere;

E — produs (echipament, piesă de schimb, material de exploatare) care privește eficiența energetică a vehiculelor rutiere.

6.1. Componente destinate utilizării ca piese de schimb în cadrul instalațiilor de frânare:

Denumirea componentei	A	B	C	D	E
Echipamente din cadrul instalațiilor de frânare hidraulice — pompă centrală, repartitor, cilindri, etrier, limitator de presiune, amplificator de frânare, elemente componente ale acestora	X				
Echipamente din cadrul instalațiilor de frânare pneumatice — robinet principal, regulator, supape, distribuitor	X				
Segmenti de frână — plăcuțe, saboți, garnituri de fricțiune	X	X	X		
Discuri de frână	X				
Tamburi de frână	X				
Furtunuri de frână	X		X		
Garnituri de frână din cauciuc	X		X		
Cabluri de frână	X				
Sisteme ABS, ASR	X				
Conducte de frână, levier frână de mână	X				

6.2. Componente destinate utilizării ca piese de schimb în cadrul sistemului de direcție:

Denumirea componentei	A	B	C	D	E
Caseta de direcție și elementele componente	X				
Leviere de direcție, tiranți	X				
Volan	X				

Denumirea componentei	A	B	C	D	E
Echipament hidraulic servodirecție și elementele componente	X				
Coloană de direcție și elementele componente	X				
Bare și bielete de direcție	X				
Planetare	X				
Pivoți, capete de bară, articulații sferice, rotule	X				
Cuplaje direcție	X				

6.3. Componente destinate utilizării ca piese de schimb în cadrul instalației de iluminare și semnalizare luminoasă:

Denumirea componentei	A	B	C	D	E
Faruri, cabluri și mecanisme de reglaj faruri	X		X		
Faruri de ceață	X		X		
Lanterne de direcție	X		X		
Lanterne de poziție	X		X		
Lanterne stop	X		X		
Lanterne de gabarit	X		X		
Lanterne de ceață	X		X		
Lanterne de mers înapoi	X		X		
Becuri	X		X		
Catadioptri	X		X		
Lanternă pentru iluminarea numărului de înmatriculare	X		X		
Plăci de identificare și benzi reflectorizante	X		X		
Lanterne laterale de poziție	X		X		
Lanterne de parcare	X		X		
Lămpi de ceață spate și suplimentare de stop	X		X		
Comenzi și martori luminoși	X		X		
Marcaje reflectorizante pentru vehicule grele și remorcile acestora	X		X		

6.4. Componente destinate utilizării ca piese de schimb în cadrul instalațiilor de evacuare:

Denumirea componentei	A	B	C	D	E
Traiect de eșapament de înlocuire, elementele componente și de fixare		X	X		
Catalizatori, sonde Lambda		X	X		

6.5. Componente destinate utilizării ca piese de schimb în cadrul instalațiilor anexe la motor:

Denumirea componentei	A	B	C	D	E
Rezervor de combustibil, bușon de umplere, gură de umplere, supape	X		X		
Carburatoare, pompe de injecție, pompe de alimentare cu carburant și elementele componente ale acestora		X	X		X
Echipeamente care contribuie la reducerea consumului de combustibil și/sau a emisiilor poluante		X			X
Furtunuri de combustibil	X		X		
Filtre de: aer, ulei, carburant		X			X
Curele de transmitere			X		
Comenzi pentru acționarea dispozitivelor de alimentare — cabluri de șoc, cabluri de accelerație		X			
Limitator de viteză	X		X		
Pompe de apă, pompe de ulei și elementele componente ale acestora		X	X		X
Radiatoare		X			X

6.6. Componente pentru ansamblul motopropulsor și transmisie:

Denumirea componentei	A	B	C	D	E
Adaptare alimentare GPL (sau alt tip de carburant)	X	X	X		
Set motor și elementele componente		X			
Cardane și elementele componente	X				
Culasă-ansamblu și elementele componente		X			

6.7. Componente destinate utilizării ca piese de schimb în cadrul instalației electrice:

Denumirea componentei	A	B	C	D	E
Baterii de acumulatori	X		X		
Aprindere electronică		X			
Avertizor sonor	X		X		
Cronotahograf	X				
Releu de semnalizare	X		X		
Ansamblu ștergător și spălător parbriz/hayon și elemente componente	X		X		
Releu pentru încărcare baterie de acumuloare	X				
Bujii		X			X
Vitezometru și cablu de kilometraj	X		X		
Ruptor—distribuitor		X			
Fișe pentru bujii		X	X		
Bobine de inducție	X		X		
Cutii de siguranțe	X				
Relee electrice auto	X				

6.8. Componente în cadrul caroseriilor sau ca elemente ale acestora:

Denumirea componentei	A	B	C	D	E
Parbriz	X		X		
Geamuri	X		X		
Oglinzi retrovizoare	X		X		
Bare de protecție	X		X		
Bare antiîmpănare	X		X		
Bare de protecție laterale	X		X		
Portbagaje exterioare, ornamente exterioare, paravânt, antene radio	X		X		
Aparători de noroi	X		X		
Macarale mecanice sau electrice pentru geamurile ușilor	X		X		
Dispozitive de remorcare	X		X		
Centuri de siguranță	X		X		
Alarmer auto, sisteme electronice de imobilizare auto		X	X	X	
Scaune, banchete	X		X		
Tetiere	X		X		
Air-bag	X		X		
Elemente de caroserie	X				
Dispozitiv de reținere pentru copii			X		
Triunghi de presemnalizare	X		X		
Dispozitive speciale de prioritate — girofaruri și lumini fulger	X		X		
Plăci: ADR, ATP, clasificare pe categorii de autobuze			X		
Aeroterme, instalații de dezaburire sau de degivrare	X				
Suprastructuri auto/montaj suprastructuri	X				
Instalații de aer condiționat					X
Ștergătoare pentru faruri	X		X		
Instalații de încălzire independente de funcționarea motorului					X
Instalații refrigeratoare pentru vehicule destinate transportului de mărfuri perisabile/ATP					X
Panouri fonoabsorbante		X			
Mecanisme de închidere/deschidere a ușilor, balamale și încuietori pentru uși și capote					X
Contact de pornire					X
Dispozitive pentru blocarea direcției/transmisiei/schimbătorului de viteze					X
Plasă de bord, mânere de viraj, parasolare, panouri de uși			X		

6.9. Componente destinate utilizării în cadrul sistemului de rulare și suspensie:

Denumirea componentei	A	B	C	D	E
Anvelope (inclusiv anvelope nou-reșapate sau readâncite)	X		X		
Roți	X		X		
Arcuri	X		X		
Brațe de suspensie — ansamblu și elementele componente	X				
Rulmenți	X				
Amortizoare	X		X		
Bare stabilizatoare/torsiune	X				
Prezoane roți	X				
Butuc roată	X				

6.10. Materiale de exploatare utilizate la vehicule rutiere:

Denumirea componentei	A	B	C	D	E
Benzină și aditivi pentru benzină		X	X		X
Motorină și aditivi pentru motorină		X	X		X
Ulei de motor		X	X		X
Ulei de transmisie		X	X		X
Lichid de frână	X		X		
Antigel			X		X
Gaz petrolier lichefiat — GPL sau alte tipuri de carburanți auto, de exemplu GNC		X	X		X

6.11. Alte produse:

Denumirea componentei	A	B	C	D	E
Căști pentru motocicliști	X		X		

Prescurtări utilizate:

- GPL — Gaz petrolier lichefiat
 GNC — Gaz natural comprimat
 ADR — Transport mărfuri periculoase
 ATP — Transport mărfuri perisabile.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale și tranzitorii

7.1. Lista prevăzută la cap. VI, cuprinzând componentele și materialele de exploatare pentru vehicule rutiere, se actualizează în funcție de evoluția documentelor normative. Regulile și procedurile de autorizare/certificare/omologare, precum și cele de utilizare a mărcilor și marcajelor aferente se stabilesc de R.A.R., cu respectarea reglementărilor tehnice aplicabile.

7.2. Certificatul de conformitate/omologare poate fi de serie sau de lot. Certificarea/omologarea unui produs fabricat în serie se aplică în cazul în care solicitantul este producătorul sau un reprezentant al său.

7.2.1. Certificatul de conformitate/omologare și autorizația de partiționare și ambalare au valabilitate maximă de 2 ani.

Se pot acorda certificări/omologări pentru produse fabricate în serie pe o perioadă de 3 luni, 6 luni sau 1 an în unul dintre următoarele cazuri:

a) când sunt necesare verificări de comportare în anduranță de lungă durată, dar există suficiente dovezi privind conformitatea celorlalte caracteristici;

b) când este necesar controlul strict al agentului economic și al produsului certificat/omologat, nefiind astfel îndeplinite toate condițiile pentru acordarea certificării/omologării pe o perioadă de 2 ani;

c) când au fost analizate suficiente dovezi de natură tehnică, de exemplu comunicări de omologare internațională, certificate de conformitate și rapoarte de încercări emise în regim acreditat și recunoscute, aprobări de la constructorii de vehicule, care să permită acordarea certificării/omologării, iar încercările presupun perioade îndelungate.

7.2.2. R.A.R. efectuează activități de supraveghere pe perioada de valabilitate a certificării/omologării/autorizării. Dacă se constată respectarea premiselor care au stat la baza certificării/omologării/autorizării inițiale, la reluarea procesului se pot aplica proceduri simplificate. Această regulă se aplică dacă între expirarea valabilității documentului și depunerea cererii de recertificare/reomologare/reautorizare intervalul de timp nu depășește 3 luni.

7.3. Certificările/omologările de lot se acordă pe perioade și în cantități determinate și nu implică în mod obli-

gatoriu efectuarea auditului privind capacitatea tehnică a furnizorului. Lotul de produse ce se prezintă pentru certificare/omologare trebuie să fie fabricat și ambalat conform reglementărilor tehnice în vigoare.

7.4. Încercările luate în considerare pentru stabilirea conformității produsului față de documentația de referință vor fi minimum cele esențiale și trebuie să acopere toate caracteristicile relevante. Aprecierea conținutului și nivelului de completare ale documentelor prezentate în cadrul procesului de certificare/omologare sau autorizare, precum și stabilirea caracteristicilor esențiale și relevante pentru produs sunt de competența R.A.R.

7.5. Se acordă dreptul de utilizare a mărcii de conformitate/omologare numai în cazul în care s-au efectuat toate încercările prevăzute de documentația de referință a produsului.

7.6. Inscricționarea conform prevederilor legale a echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere, care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor vehiculelor rutiere, cu excepția celor livrate în vrac, menționate la cap. VI, certificate/omologate R.A.R., include un marcaj special de securizare, diferit de marca de conformitate/omologare. Macheta și modelul marcajului special de securizare au un caracter unitar și sunt cele agreeate de R.A.R. Obligația aplicării marcajului de securizare revine exclusiv titularului de certificat de conformitate/omologare R.A.R.

7.6.1. Titularul certificării/omologării va avea în vedere informarea consumatorilor printr-un mesaj adecvat pe ambalajul produsului cu privire la rolul marcajului special de securizare în susținerea eventualelor reclamații privitoare la calitatea produsului.

7.6.2. Materialele de exploatare certificate/omologate de R.A.R., din categoria celor care nu concură la siguranța circulației sau la protecția mediului, cu excepția celor livrate în vrac, pot fi marcate în mod opțional cu marcajul special de securizare.

7.6.3. În cazul în care dimensiunile nu permit aplicarea marcajului special de securizare pe produs, acesta se aplică pe ambalajul individual sau colectiv.

7.7. R.A.R. supraveghează menținerea conformității produsului certificat/omologat. Efectuarea încercărilor aferente supraveghegerii poate conduce la acordarea dreptului de utilizare a mărcii de certificare/omologare în cazul în care se completează setul de încercări efectuate pentru evaluarea inițială a conformității produsului.

7.8. La certificarea familiilor de produse se selectează încercările relevante și esențiale pentru tipuri reprezentative de produse. Dreptul de utilizare a mărcii de certificare/omologare se acordă de R.A.R. numai în cazul în care întreaga familie de produse este supusă testelor și se demonstrează prin rapoartele de încercări rezultate îndeplinirea tuturor condițiilor din referențial.

7.9. Cheltuielile aferente certificării/omologării/autorizării, inclusiv pentru activitățile de supraveghere care se desfășoară în termenul de valabilitate a documentului de certificare/omologare/autorizare, se suportă de către solicitantul certificării/omologării.

7.10. Răspunderea pentru calitatea pieselor de schimb, a echipamentelor, a componentelor și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere puse în circuitul comercial revine producătorilor, reprezentanților acestora sau, după caz, comercianților. Aceștia nu răspund de deficiențele de calitate datorate nerespectării de către consumator a instrucțiunilor de montare, utilizare și păstrare întocmite de producător cu respectarea cerințelor legale atunci când instrucțiunile sunt aduse la cunoștință consumatorilor.

7.11. Prezenta metodologie poate fi revizuită și completată de autoritatea competentă, pe măsura introducerii unor noi reglementări în domeniu.

7.12. Documentațiile tehnice de referință ale produselor supuse certificării/omologării/autorizării, precum și cele conexe acestora vor fi puse la dispoziție R.A.R. de către solicitanți.

7.13. Este interzisă comercializarea de echipamente, piese de schimb și materiale de exploatare, destinate a fi utilizate pe vehicule rutiere, sub denumiri care pot crea confuzie, precum și a celor marcate necorespunzător.

7.14. Pentru produsele care dispun de comunicări de omologare internațională/comunitară conform regulamentelor CEE—O.N.U. sau directivelor și regulamentelor UE, detaliate prin reglementările Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței — RNTR 2, certificarea/omologarea R.A.R., precum și marcarea cu marcajul special de secretizare nu sunt obligatorii.

7.15. R.A.R. acceptă cererile de certificare/omologare/autorizare completate corespunzător, însoțite de toate documentele solicitate prin procedurile de certificare/omologare/autorizare.

7.16. Pentru produsele din fabricația autohtonă și pentru produsele străine partiționate și ambalate în România, auto-

rizarea ambalării, certificarea sau omologarea produsului, realizate de către R.A.R., este obligatoriu să fie precedate de omologarea internă a produsului. Prin *omologare internă* se înțelege aprobarea din punct de vedere tehnic a produsului de către agentul economic care solicită autorizarea/certificarea/omologarea. Aprobarea trebuie să se refere la produs, așa cum este livrat către consumatorul final al produsului, la toate caracteristicile definite în documentația tehnică de referință și să fie bazată pe înregistrări care să valideze pregătirea de fabricație și verificarea completă a produsului.

7.17. Componentele de origine pentru vehiculele produse în străinătate se pot certifica de către R.A.R., care ia în considerare acorduri de utilizare/comercializare emise de producătorii de vehicule rutiere și/sau de autorități competente din alte țări.

7.18. Evaluarea condițiilor tehnice, organizatorice și logistice asigurate de producătorii de produse auto care solicită certificarea/omologarea produselor fabricate în serie se poate face față de un standard de tipul ISO 9001 sau față de cerințele specificate de R.A.R., care conțin cerințe referitoare la:

- documentația tehnică și/sau pentru asigurarea calității, inclusiv formulare folosite;
- controlul tehnic și al proceselor de management al calității;
- reclamații, service, acțiuni corective, acțiuni preventive;
- activități de încercare/inspecție;
- dotări și metode pentru monitorizarea activităților și inspecție/încercare și omologare internă;
- calitatea materiilor prime/materialelor/componentelor folosite;
- identificarea și trasabilitatea materiilor prime, produselor finite, documentelor;
- tratarea produsului și/sau materialului neconform;
- modificarea proiectului, derogări;
- moduri de etichetare/marcare;
- înregistrări ale parametrilor proceselor și rezultatelor acestora;
- omologarea internă a produselor, tehnologiei și loturilor;
- definirea responsabilităților;
- gestionarea înregistrărilor;
- condiții specifice produselor.

7.19. Constatarea neconformității prevăzute la art. 4 alin. (3) lit. c) și d) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002, se efectuează de către R.A.R.

7.20. În vederea stabilirii conformității și interschimbabilității componentelor auto în mod justificat, R.A.R. poate preleva produse comercializate sau produse utilizate de ateliere de reparații și service.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1—12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
